

SEPTEMBER/NOVEMBER '96 Nr. 33

MAI

Rijders Club



**BESTUUR:**

Bart v. Nistelrooij 073-5215236
Willem Wenneker 0313-416679
Marcel Esselink 0543-520084

REDACTIE:

Piet Trompenaars 013-5350794
Marcel Esselink 0543-520084

Nr. K.v.K. 40104690

SNS bank Winterswijk
rek. nr. 91.02.62.497
Postbank/Giro 6637572
Kreissparkasse Borken D.
BLZ 42851310
kontonr. 31654742

FEHAC: vertegenwoordiger
Henk Gijsbertsen
Doorn 0343-415815

REDACTIE ADRES:
Kettingstraat 8,
7101 HJ Winterswijk

OP DE VOORPAGINA: Cees Deckers op zijn M250 S1 Blizzard

HALLO LEDEN,

In dit blad o.a. een verhaal over de Maico 250 cc en met name de Blizzard, omdat dit toch de eerste echte 250 cc Maico was. Verder alvast wat verslagen van diverse ritten en treffens. De Duitse rit hebben we als zeer bijzonder ervaren, toch wel mooi al die verschillende merken uit Duitsland zo broedelijk naast elkaar.

Het Maico Roller treffen was gezellig als vanouds, en het Maico Twente treffen heeft zijn belofte waargemaakt.

Engeland was een geweldige ervaring en diegenen die niet zijn meegeweest hebben een perfect treffen gemist.

Nu komen er nog twee evenementen die moeite waard zijn, het MFD treffen in Kierspe en natuurlijk de Maico cross dag op Zaterdag 14 September, waar al 6 Italianen voor ingeschreven hebben.

Hiervoor zoeken we nog enkele leden die de helpende hand willen bieden als marschal langs de baan (aanmelden bij Bart)

Volgend jaar 1997 gaan we, dat is vrijwel zeker de derde versie van de Duitse rit organiseren op de laatste Zondag van Juni.

We hopen op een mooie dag met goed weer en een grote opkomst.

Copy voor dit blad hebben we nog wel en ideeën ook, maar toch willen we U vragen, hebt U iets te melden een technische tip, een vraag waar U zelf niet uitkomt, of een advertentie het zij van U zelf of uit een blad of krant, geef het even door de redactie is blij met alles wat interessant is.

Het is van belang dat we U dingen kunnen melden die actueel zijn, en U in Uw hobby op het goede spoor brengen.

Groetjes Marcel Esselink.

CONTRIBUTIE

Hebt U de contributie al overgemaakt ?

Binnenkort worden de aanmaningen verstuurd en zoals gezegd, word het dan fl 5,00 duurder.

Wij hopen op de medewerking van iedereen, zodat we deze voor onze club noodzakelijke handeling weer snel achter de rug hebben en we weer een goed clubjaar tegemoed mogen gaan.

LEDEN MUTATIES

ALS NIEUWE LEDEN HETEN WIJ WELKOM:

Marc Standaert, Jasmijnstraat 71 9000 Gent België
dit lid is in het bezit van een Maicoletta 250

Barend van Sluijters, Rabatstraat 59, 7559 CX
Hengelo (O) tel: 074-2775268 en dit lid bezit een
M125 Bj. 1950

VERHUIST:

Gert en Ingrid Gossen, nieuw adres Luteynmarke 2,
8016 NA Zwolle tel: 038-4661111

BEDANKT ALS LID:

Jan van de Vorst, Theobaldusweg 7 5825 BH Overloon
met een M151 uit 1951

=====AGENDA=====

30-31 Augustus **MFD Maico** treffen Kierspe Duitsland
1 September info: Volker zogel 0049205415969
 In der Rose 9, 42579 Heiligenhaus D.

14 September **MAICO CROSS DAG** circuit "Den Dungen"
 info: Bart van Nistelrooij 073-5215236

=====EVENEMENTEN=====

21 + 22 September **Plonkers Pleasure trial** **Arnhem**
 Is vooral leuk voor M250B rijders
 meer info Henk Gijsbertsen 0343-415815
 of Cees Davelaar 035-6010793

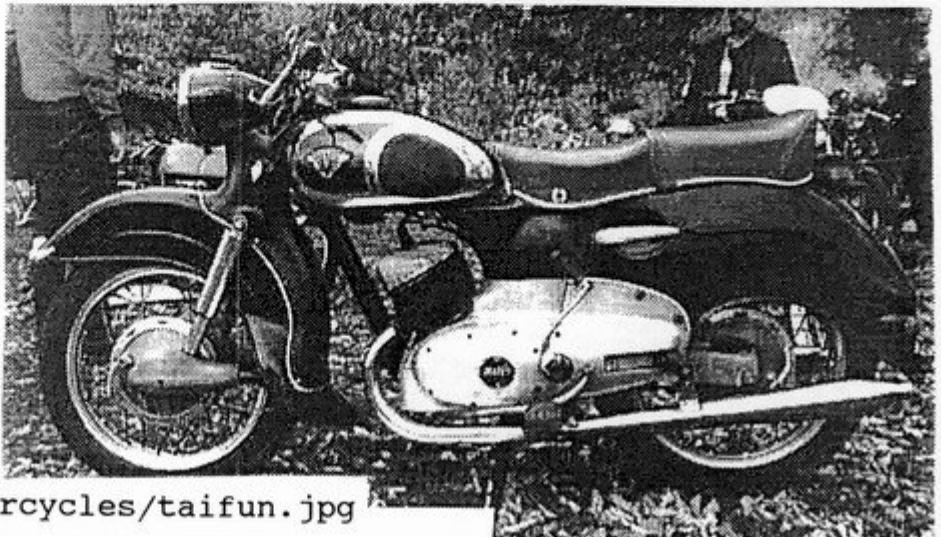
MAICO OOK OP INTERNET

Maico is nu ook al doorgedrongen naar internet,
onder http://www.cyclenews.com/cycle/buyers_guide/maico/mx.html

(dit is de code
waarmee men een
bericht oproept)
vind men een
bericht geheel
gevuld met maico
crossers de RC250,
RC320, RC440, en
de RC500.

Voor een foto, in
kleur nog wel, van
een Taifun van een
Engelsman (welke
Engelsman?) maakt
men gebruik van code

<http://farm.net/motorcycles/taifun.jpg>



overlijps

PIETPRAAT

Door het noorden van Engeland.

Tussen 1 en 10 Augustus reden er meer Maico's in Noord-Engeland dan gebruikelijk en de mijne was er ook bij. Ik wil u graag een indruk geven van het gebeuren. In het weekend van 3 en 4 Augustus vond in Congleton de 2nd UK Maico rally plaats en in de week daarna hebben we met een aantal doorgewinterde Maicorijders uit Nederland een toertocht door het noorden van Engeland gemaakt. Voor een verslag van het Maicoweekend, met foto's, verwijs ik u naar het volgende nummer van dit clubblad. Hieronder volgt een grove schets van de tour die we na dat weekend maakten.

Donderdag 1/8 naar Europoort. Samen met Jack wiens motor steeds meer begon te roken. Op de boot troffen we de groep uit Amsterdam pas laat. Bonne, Linda, Bert, Wilma en Erwin misten op een kwartiertje na de boot omdat Linda en haar motor beschadigd waren geraakt door een val in de IJ-tunnel. Ze moest haar motor thuis achterlaten en kwam in plaats daarvan op de Maicoletta. Ze was niet erg vertrouwd met deze scooter en door haar val was ze behalve flink beurs ook wat onzeker geworden. Toch heeft ze uiteindelijk de hele tour zonder verdere problemen uitgereden. Bert en Wilma waren samen op hun nieuwste aanwinst, de Maico 200S, en deze was met 2 kilo per cc belast. Onderweg naar Europoort hadden ze al hun eerste vastloper of klemmer dus moest het mengsel wat rijker afgesteld worden.

Vrijdag 2/8 van Hull naar Congleton. Flink stuk over de motorway. Wennen aan links rijden. Bijna hetzelfde gezelschap als in de grote tocht naar MotoTouché van vorig jaar. "De Maico Global Tour Club". Bonne z'n zijspan begon erg hard te rammelen en het leek hem verstandiger om de laatste kilometers op de trailer af te leggen.

Zaterdag en Zondag 3/8 en 4/8 werd er veel gesleuteld. Bonne z'n bloc helemaal uit elkaar; bronzen lager in versnellingsbak vervangen. Jack z'n bloc helemaal uit elkaar; nieuwe krukaskeerring. Bert z'n achterwiel werd helemaal opnieuw gespaakt en het mijne kreeg vijf nieuwe spaken. En dat allemaal al na de eerste etappe !! Dat beloofde nog wat !! Deze eerste twee dagen hebben we al meer pech gehad als gedurende de gehele trip naar Frankrijk van vorig jaar.



Maandag 5/8 naar Blackpool. Het Scheveningen van Engeland. "No bikers allowed" op de eerste de beste camping. De grootste achtbaan ter wereld was een enerverende gebeurtenis maar voor de rest vonden we Blackpool een beetje triest. Ons eerste bacon and eggs ontbijt.

Dinsdag 6/8 naar Hartsop in het midden van het Lake District. Het regende flink (vandaar die meren) maar omdat het een mooie tocht was bleef de sfeer goed. We waren zeiknat en we hebben niet gecampeerd maar in een "bunkhouse" geslapen.

Woensdag 7/8 in het Lake District gebleven en "Cars of the Stars" bezocht. The Batmobile, De Lorean uit Back to the Future, de auto van James Bond, Kitt van de knightrider en nog veel meer. Onze eigen Batman was er ook en ondanks het strenge verbod is er toch een foto gemaakt naast de enige echte Batmobiel.

Daarna stoomjachten gezien in een ander museum en onderweg nog twee straaljagers laag over zien vliegen. De dag was daarmee compleet en onze spullen waren weer droog.

Donderdag 8/8 via een mooie noordelijke route naar Barnard Castle. "Slow Lambs" langs de weg. 's Avonds lamb chops op het menu. In Engeland hebben ze waarschuwingborden voor "elderly people" die moeilijk oversteken. Een van hen wilde wel een rondje in het zijspan maar dergelijke opwinding had ze vast niet overleefd. 's Avonds karaoke in de pub. Toen we uit de pub kwamen lag er wel wat veel olie onder mijn Maico.

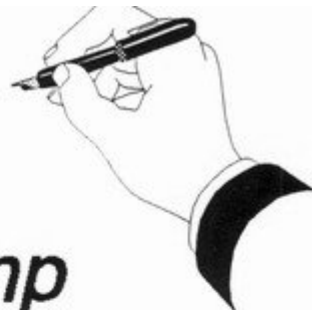
Vrijdag 9/8 naar York waar weer iets meer olie onder mijn Maico lag. Hier aten we in een chic hotel waar we voor het eerst Nederlandse prijzen moesten betalen. Engeland is niet duur omdat het pond laag staat. We schatten zo'n 400gr. Luxe camping met disco. Eindelijk waren we in de gelegenheid om later dan elf uur nog een pint te bestellen. Lekker uit m'n bol gegaan.

Zaterdag 10/8 wilden we in York nog naar de Vikingen gaan kijken maar vanwege de drukte ging dat niet door. York is erg mooi en toeristisch en we hebben wat door het stadje gewandeld voordat we vertrokken naar Hull, naar de boot. In Hull voor het eerst Fish and Chips gegeten en daarin zat meer olie dan er onder mijn motor lag. Pas bij het aan boord gaan kreeg ik door dat die olie niet uit mijn carter was gekomen maar uit de fles van iemand die wel van een grapje houdt. U kunt wel raden van wie. En dat al een dag of drie !

Zondag 11/8 kwam ik om half twaalf thuis en ik had toen 1210km afgelegd. Ik ben benieuwd naar de foto's.



De pen van.....



Ben Haverkamp

2e DEEL,

Ik bleef motorrijden en kocht in de jaren daarna o.a. een Suzuki T500 en een Honda XL250. De Maico werd grotendeels vergeten. Hij stond bij mijn ouders in de schuur en diende vooral als pak- ezels. Bedolven onder allerlei spullen leek het einde nog slechts een kwestie van tijd. Mijn Pa keek er ook niet meer naar om. Hij reed af en toe op zijn GT500, maar ook bij hem begonnen de jaren te tellen. Toch vormde die Suzuki mede de aanleiding tot de wederopbouw van de Maico. Maar zover was het nog niet. Helaas besef ik nu. Na een royale opknapbeurt van de GT500 kochten mijn broer en ik een "waterkoker", oftewel een GT750. Beter gezegd, de restanten ervan. Een schademotor, maar met een prima blok, zo werd ons verzekerd. Nou dat viel tegen, dat viel om precies te zijn meer dan 1100 piek tegen, zijnde de kosten van een gedeeltelijke revisie.

Niettemin hadden we de smaak te pakken, een '63er NSU supermax werd onze volgende aanwinst. Even waren we zelfs de bezitters van een berg Suzuki 500 onderdelen, tezamen ongeveer anderhalve T500. In de euforie die daarmee gepaard ging werd de maico van zijn last bevrijd en tevoorschijn gehaald. De jaren van stilstand hadden het machien geen goed gedaan; lak en chroom begonnen de moed op te geven. Niettemin werd het beestje verkast; de 200 kwam nu bij mij in de hal te staan. De zuiger werd weer gangbaar gemaakt. Nadat kop en cylinder verwijderd waren constateerden we een kapotte zuigerveer. Daar liet ik het voorlopig bij; de Maico was nog niet aan de beurt.

De GT750 vrat tijd en geld. Motoren of restanten daarvan kopen is een ding, ze weer in redelijke staat brengen is echter heel wat anders. Na ruim 2 jaar was de "waterkoker" dan toch klaar. In 1994 bezocht ik het Maico-treffen in Winterswijk, de aanblik van zoveel Maico's vormde de defenitieve stimulans de 200 weer op te bouwen. Het mede-eigenaar zijn van een GT500 een GT750 en een nog te restaureren Max noopt tot een financieel gematigde benadering. Op zich niet erg; een motor mag er van mij best gebruikt uitzien, ook dat heeft zijn charme.

Gelukkig was de 200 vrijwel compleet. Het apparaat verkeert intussen weer in de opbouwfase. Spannend is hoe de zuiger zich houdt. De teller staat op 57.000 KM, het blok heeft nog de eerste zuiger, die dus 2x vast heeft gezeten. De enige ingreep in motorisch opzicht wordt voorlopig gevormd door het plaatsen van een nieuwe zuigerveer. De eerste poging daartoe mislukte; de veer brak. Onhandigheid van mij of toch niet de goede maat? Dankzij het clubtreffen kan ik binnenkort verdere pogingen doen. Daarna zal ik mij op de bedrading storten en daarna..... Streefdatum is het Achterhoek treffen in 1997.

Ik geef de pen door aan Luc Bohets uit België, in de hoop dat ook hij een bladzijde weet te vullen.

groetjes Ben Haverkamp Emmen.



MZ



MAICO

simson

HOREX



2e DUITSE RIT een SUCCES

Ondanks de slechte weersvoorspellingen waren er op Zondag 30 Juni toch nog 54 deelnemers met 11 verschillende merken op deze rit van de samenwerkende Duitse merkenclubs afgekomen.

Dat men niet voor niets was gekomen bleek wel uit de goed georganiseerde rit van +/- 90 KM lengte.

Op de helft was een pauze bij een restaurant zodat de innerlijke mens niet vergeten werd.

Er was meer dan genoeg te zien en deze dag werd weer eens bewezen dat de techniek van weleer nog steeds voor voldoende gesprekstof kan zorgen.

De meest uiteenlopende machines werden bekeken en met elkaar vergeleken, of het nu motoren, scooters of kleinwagens waren, alles reed in harmonie met elkaar de uitgezette route.

Tijdens de prijsuitreiking aan het einde van de rit werd er dan ook op gewezen dat het aantal deelnemers dit jaar was verdubbeld ten opzichte van vorig jaar, toen de rit voor het eerst werd georganiseerd.

Mocht deze trent zich doorzetten, dan zou de Maico Rijders club die de derde Duitse rit in 1997 op de laatste Zondag van Juni zal organiseren kunnen rekenen op een groot aantal deelnemers.

Wel willen we langs deze weg de 25+ commissie van de BMW club bedanken voor het initiatief en de organisatie van deze rit.

Wij hopen dan ook dat het een vast evenement mag worden op de ritten kalender van iedere Duitse merkenclub en bezitter.



MAICOLETTA



MAICO ROLLER TREFFEN 1996

Dit kleine en gezellige treffen in Kamp-Lintfort op campeerplaats de LEUCHT is bezig uit te groeien naar een traditie.

Steeds meer mensen vinden hun weg naar dit treffen, ook al gaat dit voor sommigen met omwegen en zoeken gepaard.

Het eten en drinken is er altijd goed verzorgd en van prima kwaliteit.

Zoals elk jaar was ik ook dit jaar weer van de partij en kwam s'avonds tot mijn grote verbazing ook Bonne met Linda binnenstappen met de Letta van Bram aan boord.

Ze hadden onderweg Piet zien rijden en deze dus telefonisch maar gesommeerd om ook te komen, en jawel hoor de andere dag kwam Piet op de Bundeswehr aanroken.

Op Vrijdag kreeg een ieder een opgave formulier met vragen over Maicoletta onderdelen en andere zaken.

Een ervan was: maakt U met een streep deze rekenkundige opgave kloppend $5 + 5 + 5 = 550$ weet U het antwoord ?

De Zaterdag verliep met een relaxte rit en een stop bij een kasteel in renovatie en een BQ perfect.

Dat er s'avonds ook nog een kampvuur was met een vat bier zolang de voorraad strekte maakte het tot een zeer ontspannende dag.

Op Zondag gingen velen reeds huiswaarts maar enkele dapperen vertrokken nog voor een kleine rit door de omgeving.

Al met al een leuk treffen dat volgend jaar zeker weer op de agenda zal staan.



Marcel Esselink.

MAICO

LETTA

MAICO RACER MD50

Onlangs kreeg ik contact met de heer J. de Bolster die mij om wat info vroeg omtrent een MD50 waar hij een racer van wilde maken.

Intussen is de Maico racer bedrijfsklaar en zijn er reeds enkele demo races mee gereden bij het race team van Oud maar Sterk. Standaard kwam het motortje tot +/- 90 KM per uur maar naar wat kietelen aan de inlaatschijf komt hij nu al aan +/- 100 KM.

Dit is echter nog niet genoeg om aan de kreidlertjes mee te komen want die gaan nog een stuk harder.

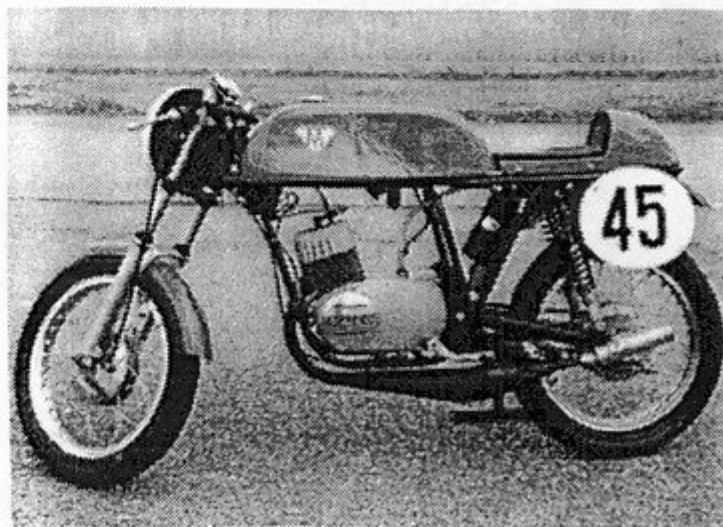
Volgens de heer de Bolster ligt hier komende winter nog een stukje werk in het verschiet.

Zo wil hij ondermeer de krukas onder handen nemen zodat deze ook een betere smering krijgt, en wil hij de poorten eens polijsten en van scherpe hoeken ontdoen. Het geheel ziet er in de mooie rode kleur netjes uit.

enkele technische gegevens zijn;
Motor : Maico MD50
frame : Maico
carburateur : Bing 3/22/29
toerenteller : VDO 12000 T/M
velgen : San Remo Race 16"
Banden voor : Dunlop 80/90-16
achter : Yokohama 90/90/16

versnellingen: 6

remmen : nog origineel volgens eigenaar



Heeft U vragen of wilt U de Maico eens zien rijden vraag dan meer info bij J. de Bolster, Brittenburg 38, 2352 XM Leiderdorp tel: 071-5892980

Wij van de Maico rijders club wensen de Heer de Bolster veel succes met zijn Maico.

MAICO ONDERDEEL ADRESSEN

Naar het schijnt is het telefoonnummer van de Fa Kleiber, Electronic-Data veranderd. Deze firma maakt elektronische regelaars o.a. speciaal voor Maico zowel voor 6 als ombouw tot 12 volt. Electronic-Data, Kleiber GMBH, Steinbach 19, 51789 Lindlar D. telefoon: 0049-2266-470077 fax: 0049-2266-470079

De Fa Kurt Heuman uit Dieburg die nog onderdelen voor de oudere Maico's leverbaar heeft is verhuist naar een ander adres en wel; Hardtstr. 6, 64750 Lutzelnbach D. tel: 0049-6165-912055 fax: 912054

Een nieuw adres voor alles wat uit Oost Duitsland afkomstig is, is de Fa Ossi-Mobile GMBH, Bahnhofstr. 95b, 98617 Grimmenthal D. telefoon: 0049-36949-20320 Fax: 0049-36949-20314

Deze levert van alles op motoren gebied van Simson, EMW en MZ. Zo zijn ze spotgoedkoop met 6 volt lampen, kabels, bougie's etc. Hier zit van alles bij wat de Maicorijder ook kan gebruiken voor zijn machine en ook voor de MZ zijspanbakken. Een catalogus kan men opvragen door DM 5,00 naar deze Firma te sturen.



FAHRZEUGFABRIK G. m. b. H.
Herrenberg
in Pfäffingen / Tüb. a. N.

de MAICO M250S

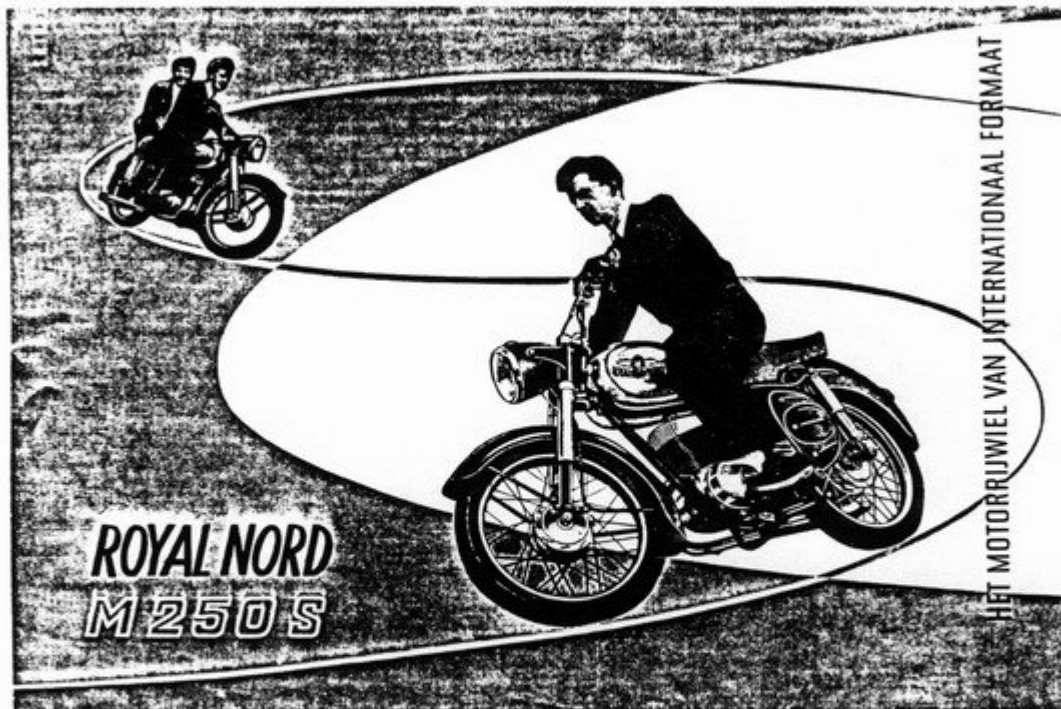
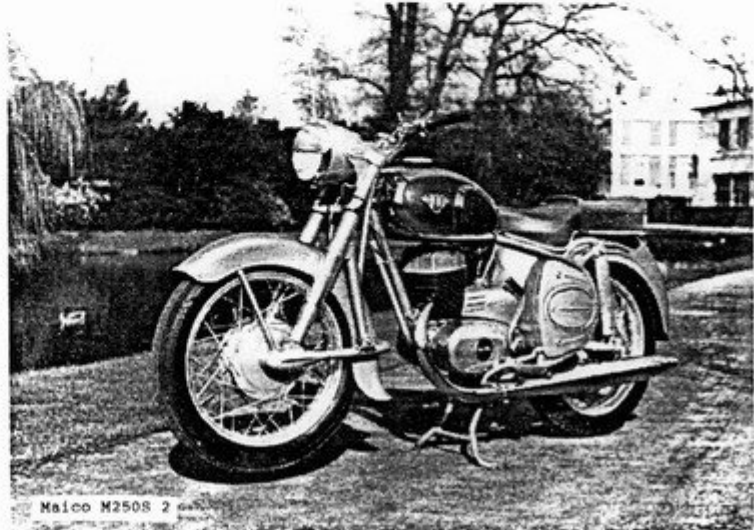
het verhaal van de **BLIZZARD**

De M250 cc Maico is een verdere ontwikkeling van de alom bekende M200s, die op zijn beurt weer van de M175S is afgeleid.

De eerste M250S was dan ook grotendeels gelijk aan de 200S; Hetzelfde frame, voorvork etc.

Het blok was wel gelijk aan de latere 250cc blokken alleen de cilinder had nog niet de uitsparingen voor de carburateur

kappen. Een aanwijzing voor dit model is de Royal Nord folder van de M250S. Zoals bekend werd Maico in België verkocht door Royal Nord die de Maico's ook onder deze naam op de markt bracht.



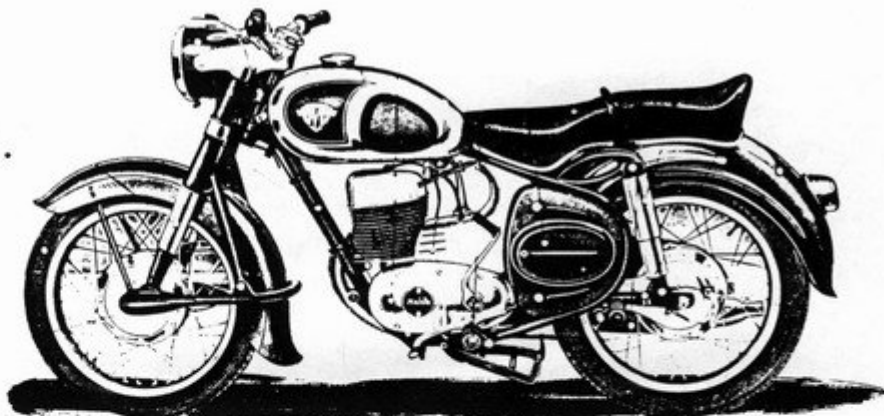
Een volgende stap was in begin 1955 al snel de M250S 1 met de alom bekende schwing voorvork, zoals die ook in de M175SS super sport te vinden was.

De S1 had de uitlaat aan de rechterzijde terwijl de latere S2 deze naar links had. De S2 had ook de bekende zuiger met de

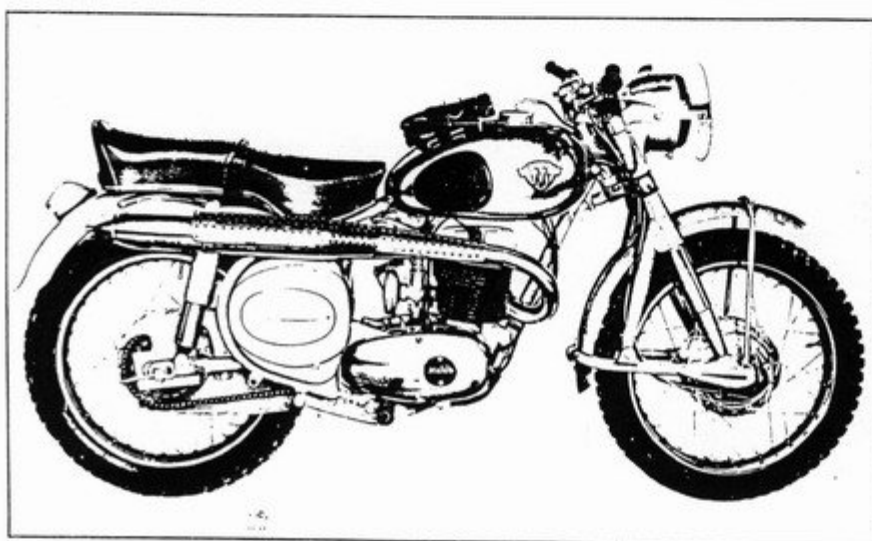
spoelpoorten (deze liggen net andersom als bij de Maicoletta). De S1 had dezelfde zuiger als de latere Bundeswehr, deze is dus daardoor ook gemakkelijker verkrijgbaar.

De Maico 250 cc Blizzard is de moeder van de latere crossers werd er door de Maico fabriek altijd beweerd,

althoewel de echte eerste sportresultaten reeds met de M175 werden behaald.



Maico Blizzard M250S 1



250 cc MAICO ENDURO MODEL

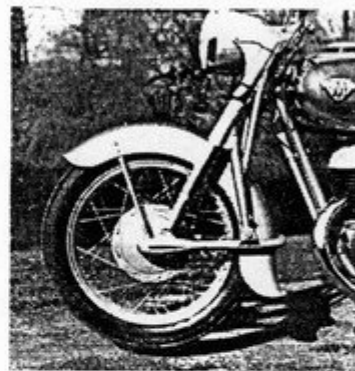
Ook de term crossers is wat ruim want naast deze waren er ook de GS off the road machines en zelfs een trial model. Een afbeelding van een oude GS laat wel de bekende schwing voorvork zien in zijn oervorm.

De eerste schwing vorken hadden wel eens de neiging door te zakken bij gebruik in het terrein, als gevolg daarvan werden de vorken al snel voorzien van een versteviging om dit euvel te voorkomen.

Dit werd ook bij de toermodellen gedaan, waarna het probleem niet meer is opgetreden. Maico huldigde altijd het zogenaamde "Baukasten Systeem" waardoor men in staat was goedkoper te produceren.

Dit systeem hield in dat de diverse modellen veel dezelfde onderdelen hadden, zoals daar zijn de zijkastjes, de stuurhelften, de benzine tanks en de achterspatborden.

De vorm van de frame's waren zelfs grotendeels gelijk, slechts de buis was bij de een wat dikker dan bij de ander.



MAICO BLIZZARD



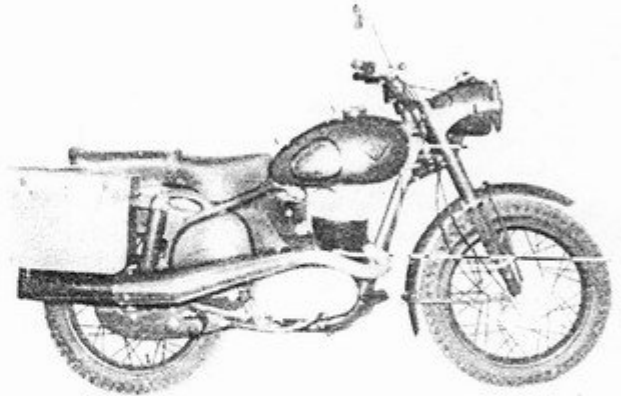
Toen het de firma Maico economisch wat slechter ging in de jaren 1958/1959, kwam er redding doormiddel van een opdracht van het Duitse leger voor meer dan 10.000 motoren van het type M250B Bundeswehr dat naast het leger ook aan de douane en de politie werd geleverd.

In een witte uitvoering reden zelfs de afrikaanse missionarissen er mee in het rond.

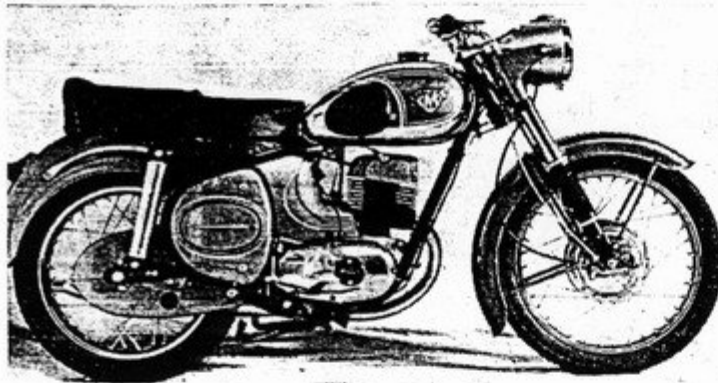
In December 1959 werd met de productie van de M250B (de B staat voor Bundeswehr) begonnen, ook nu hield men vast aan het baukasten systeem en ditmaal moest de Blizzard zijn oude uiterlijk aanpassen aan dat van de Bundeswehr.

De Bundeswehr had een voorvork gebaseerd op die van de oude M175/200S, ook de spatborden waren aan de eisen van het leger aangepast.

Om ook nu weer goedkoop en efficiënt te kunnen produceren moest de Blizzard ook worden aangepast.



Maico M250B Bundeswehr



M250S 2

Zo kreeg de Blizzard ook de nieuwe telescoop voorvork en o.a. het achterlicht van de Bundeswehr.

Het nieuwe achterspatbord werd eerst gemonteerd toen men door de voorraad van de oude heen was, Het frame van de Blizzard bleef wel hetzelfde, en alleen het voorspatbord van het legermodel werd niet

geschikt geacht voor het burgertype.

Als oplossing werd hier het oude voorspatbord van de M175/200S gemonteerd, weer een staaltje van het baukasten systeem.

Dat de M250 Bundeswehr voor veel werk zorgde bij Maico bleek wel uit het feit dat men werk uit moest besteden, zo zijn er M250B motorfietsen gemaakt door de firma Auto Union bekend van o.a. DKW en NSU.

Soms kan men dit nog zien aan de originele verpakkingen van onderdelen waarop het stempel van de Auto Union staat vermeld.

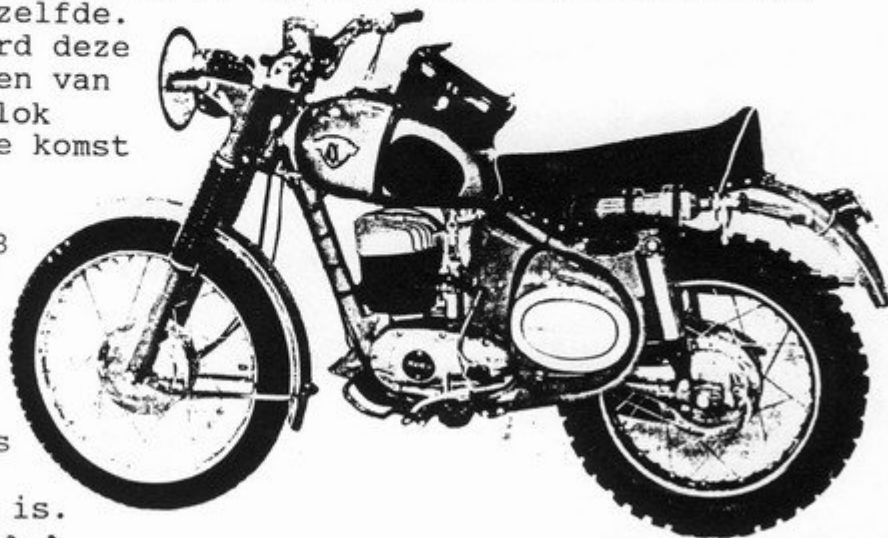


Maico M250S 2
(met nieuw model achterspatbord)
(en andere achterschokbrekers)

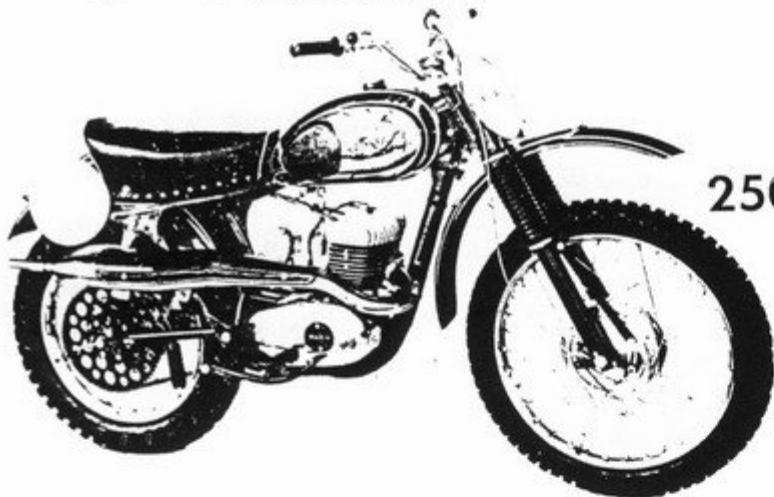
De eerste crossers die echt als crossers werden gezien vertoonden grote gelijkenissen met de M250B. Ook het frame bij deze was gemaakt van de zelfde ovale buis. Nog lange tijd heeft men het onderblok gebruikt, wel werd de cylindervorm anders, zoals bij de M250 SS (Supersport 28 PK) die een synemascope of Breitwand cylinder had. Al veranderde de cylinder het onderblok bleef optisch steeds hetzelfde.

Pas in +/- 1970 werd deze zo veranderd dat men van een totaal ander blok mag spreken. Met de komst van de MD maico's met de roterende inlaat in 1965 - 68 werd het einde van de Blizzard aangekondigd.

Nog steeds is de Blizzard een geliefde motorfiets die bij velen bijzonder populair is.



250 Gelände-Sport



250 Moto-Cross



M 250 T-Trial

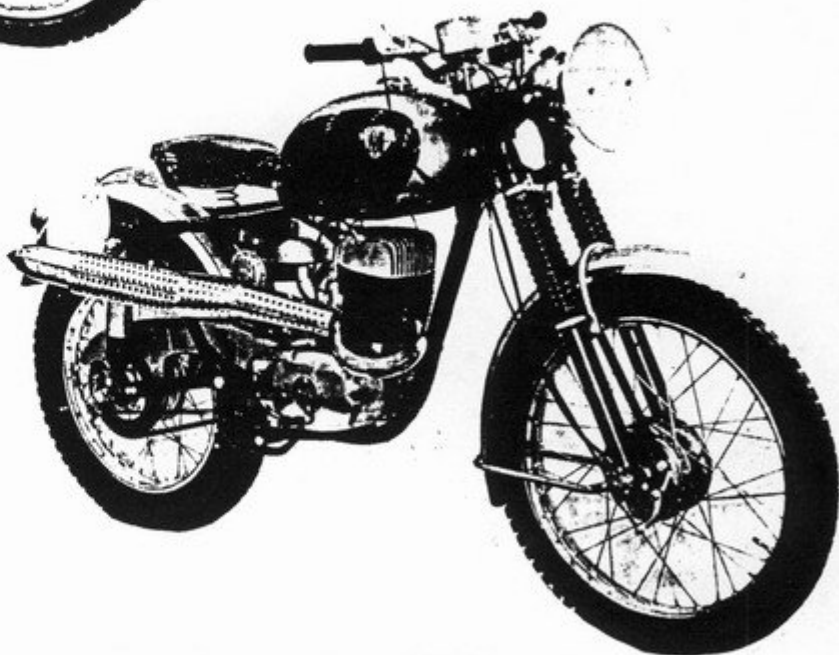
Technische specificatie

Motortype: 1 cylinder tweetaakt met omkeerspoeling
 Cylinder inhoud: 250 cc.
 Boring en slag: 67 x 70 mm
 Aantal PK: 14½ - 3200 t/m
 Carburateur: Merk Bing
 Aantal versnellingen: 4

Schakeling: met versnellingstand-aanwijzer in KM-teller voet
 Bandenmaat voor: 325 x 18
 Bandenmaat achter: 325 x 18
 Topsnelheid: ruim 115 KM
 Vering voor: zweefarm
 Vering achter: zweefarm
 Tankinhoud: 16 ltr.

Buddyseat: met reservekraan extra groot formaat
 Remmen: volle naaf-remmen

Technische bijzonderheden: stuurslot
 stuurdemper
 krukaslagers worden direct vanuit versnellingsbak gesmeerd
 Schokdemper in achter-naaf. Steekas



MAICO M 250

Gezocht & Gevonden



gratis advertentie rubriek voor en door leden
van de Maico Rijders Club Nederland

ONDERDELEN: maico cross '75/'81 013-5142899

TE KOOP: wegens ruimtegebrek
M200S Bj 1954 kent. 1,2,3.
origineel gerestaureerd
Taxatiewaarde 7800,=
vr.pr. 5000,= 0570-522368

CLUBMAGAZIJN BIEDT AAN:
achterlichtglasjes M250B
M250B transfers bandenspanning
stel carb. kappen M250B
kastje op tank M250B
diverse spatborden 200/250
M200 cylinders en cyl. koppen
cilinderkoppen M250
carter delen
voorvork M200S
verder speldjes, stickers,
vlaggetjes en literatuur.
info: Marcel 0543-520084

GARANTIE



Maico
Rijders Club

MFD Treffen Kierspe Duitsland

Op 30, 31 Augustus en 1 September a.s. is er weer het treffen van de Maico Freunde Deutschland, boven op de berg in Kierspe/Rohnsal Hoewel het kort voor tijd is, is het toch nog mogelijk om dit mooie gezellige treffen te bezoeken.

Voor meer info kunt U contact opnemen met Volker Zogel, telefoon 0049-205415969.

TANKTAS

GEZOCHT: maico zuiger > 77,6 tel: 024-3974296

Naar het schijnt is er bij de betere dump een tanktas met doorzichtig vak voor de wegenkaart te verkrijgen, en wel in de kleur legergroen.

Deze tassen die origineel op de leger Guzzi's gebruikt worden, zouden ook moeten passen op de M250 Bundeswehr.

Wie weet waar deze te verkrijgen zijn, het is voor vele Bundeswehr rijders waarschijnlijk een uitkomst.

Reacties met adressen en wetenswaardigheden gaarne naar de redactie.

TE KOOP: Maico 250 cc
legeruitv. 1963 i.z.g.st.
vr.pr. 2250,= 0172-537257

TE KOOP: Maico 250cc 1972
tel: 0573-451747

1996/1997

VOITURE'S OLDTIMER ALMANAK

De meest complete en betrouwbare wegwijzer voor liefhebbers van klassieke automobielen en motoren

BESTEL NU!

Maak f 19,95 (inclusief verzendkosten) over op giro 47936 ten name van Voiture's Uitgaven te Lochem onder vermelding 'Almanak' en u krijgt hem automatisch thuisgestuurd. Woon u in België, dan kunt u de Almanak bestellen door 350 BF overmaken op Postcheque nummer 000 167 6465-14, eveneens ten name van Voiture's Uitgaven te Lochem (Ook te koop bij de lectuurhandel vanaf 30 mei).